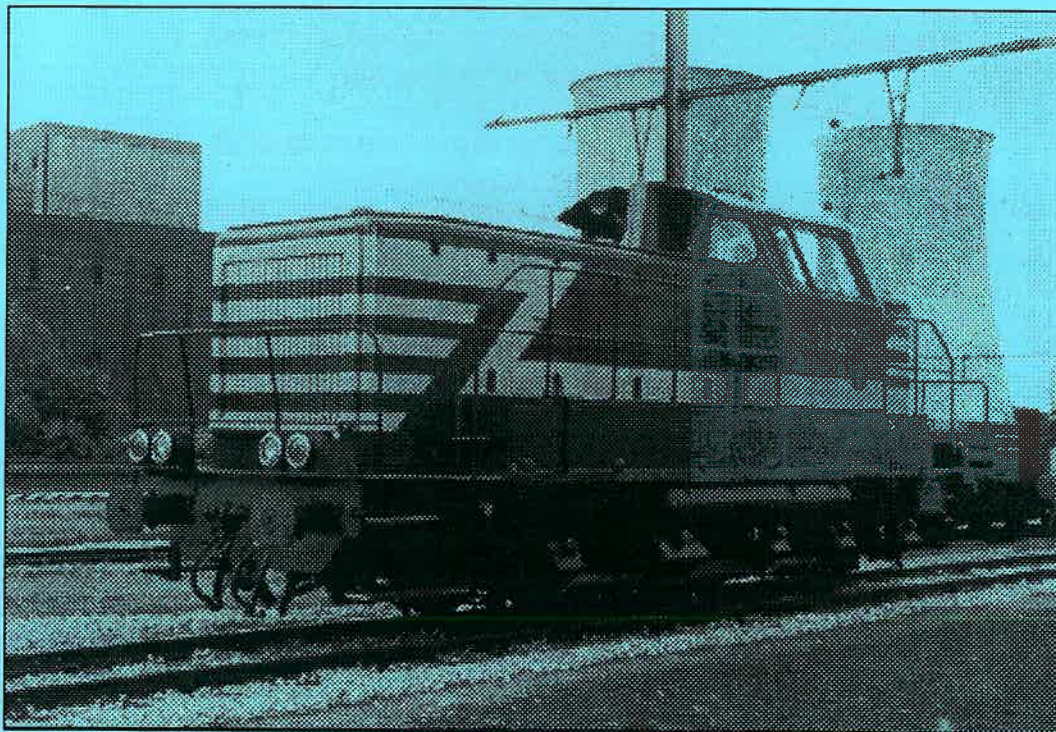


Garlen Rih



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 52

Editie : 8 maart 1999

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogenen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **DE GROOT** Johan, stationschef te GENT - Zeehaven
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstaat 73-75, 9040 SINT-AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DE VUYST** Marc (09/236.55.39)
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DE MEESTER** Gustaaf (09/251.12.59)
A. Rodenbachstraat 122, 9040 ST. AMANDSBERG
- Dhr **DENEFF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1.000 BEF lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, Station Gent-Zeehaven elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

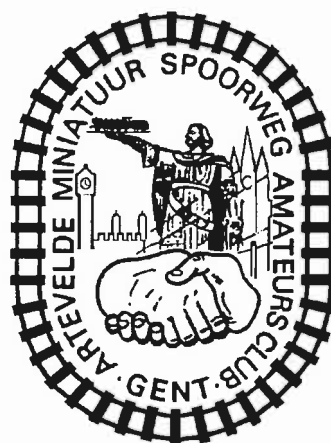
DIVERSE:

Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **-149-0544102-04**
Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS	2
1.1. Mededeling van de voorzitter.....	2
1.2. Mededeling van de redactie.	7
2. EVENEMENTEN.	10
3. VERSLAG SPIELWARENMESSE NÜRNBERG 1999.	11
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN	27
4.1. De Belgische rangeer diesellokomotief Type 273 – reeks 73.....	27
4.2. Stelplaatsen.....	28
5. CLUBLOKAAL PROJECT	33
6. ERATA	41



1. CLUB NIEUWS

1.1. Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden,

Januari was een mijlpaal in de geschiedenis van onze club!

Onze rijtuigen werden geleverd en naar aanleiding van de receptie op 19 januari 11, in het aangenaam gezelschap van de mensen van de NMBS, officieel in ons patrimonium opgenomen. Daarenboven is het een eer voor onze vereniging dat we de Artevelde stad niet hebben moeten verlaten. Onze wortels zijn sterk genoeg geweest om de storm van de voorbije jaren te kunnen trotseren.

Bij deze wens ik nogmaals alle mensen te bedanken voor hun inzet en de goede realisatie van dit project.

De donkere jaren van onze club zijn nu eindelijk voorbij. De vette jaren zijn terug aangebroken!

Wat blijkt, het enthousiasme onder de leden is groot. Ik stel vast dat er reeds leden zijn die begonnen zijn met de renovatie van de rijtuigen. Ieder minuutje van hun vrije tijd brengen zij door door te werken aan onze rijtuigen. Wind, regen en kou trotserend, zijn zij actief bezig aan grote heropbouw van onze vereniging. Velen komen zelfs werken buiten de uren van de clubvergaderingen, zoals de zaterdag of zelfs tijdens de week.

Ik kan dit enkel loven en prijzen.

Voor het bestuur is het een riem onder het hart. Dank voor uw inzet en hopende dat de groep "werkers" nog zal groeien.

Voor dit jaar heeft het bestuur een budget vastgelegd voor de realisatie van ons groots project. We moeten ons strikt aan dit budget houden. Een ontsparing van een begroting kan grote gevolgen met zich mee brengen en zou neevaste invloeden hebben voor onze vereniging.

Leden met suggesties en bemerkingen kunnen deze altijd kenbaar maken bij het bestuur. Ieders idee en inbreng wordt in overweging genomen.

Naar aanleiding van de receptie, is het mij een zeer groot genoegen enkele "oude" leden terug te mogen verwelkomen in onze vereniging. Hopelijk gaat deze evolutie zich verder zetten. Het is een teken dat zij geloven in de doelstelling van onze vereniging, namelijk, gezamenlijk werken aan de uitbouw van een vereniging dit zich interesseert in de trein in het groot en het klein.

Met dank en graag tot binnenkort in onze vereniging.

De voorzitter,

TOESPRAAK VAN ONZE VOORZITTER OP DE RECEPTIE VAN 19/01/99

Geachte Heren van de “grote spoorweg” en van de “kleine spoorweg”,

Dat we hier vandaag samen zijn is het gevolg door een samenloop van omstandigheden.

Het begon reeds lang geleden met een gerucht dat we het cluklokaal te Gent Sint-Pieters zouden moeten verlaten. het gerucht is na vele jaren werkelijkheid geworden en zo begon de calvarietocht.

Toch willen we hier de heer Vierstraete bedanken voor ons jarenlang verblijf te Gent St.-Pieters.

Maar toen beschikte het lot er anders over! De renovatie van het station Gent St.-Pieters leidde tot de eerste stap van onze verhuizing uit het stationsgebouw.

Gelukkig kregen we van de heer De Groot hier onderdak, wat een positieve zaak was voor het voortbestaan van onze, intussen 43-jarige, club.

Dat we in het verleden en recentelijk nog te Eeklo, in de Dampoortstraat en met de havenfeesten te Gent Zeehaven, graag de opendeurdagen van de NMBS opfleurden, werd door de spoorwegen gewaardeerd.

De heren Thys en Maenhout van het spoorwegmuseum danken we voor hun zoektocht naar een nieuw onderdak. Zij vonden rijtuigen als clublokaal de enige duurzame oplossing voor ons. Ook wij schoven uiteindelijk de aanschaf van rijtuigen als de oplossing naar voor.

Het zoeken naar geschikte en betaalbare rijtuigen was toen de tweede stap.

We danken dan ook de heren Naessens en Danneels van de dienst treinen, die de eigenlijke aankoop van de rijtuigen mogelijk maakten in samenwerking met de heren Van Der Borgh en De Mey van de dienst telecom.

Dat deze mensen met onze club begaan zijn is voor ons een grote morele steun.

Het rijvaardig maken van de rijtuigen was de volgende stap. Voor sommige leden van onze club een zweterige bedoening! Gelukkig konden we rekenen op de hulp van de heer Schelstraete en zijn medewerkers.

Onderhoudspost te Gent st.-Pieters, onze oprechte dank!

Zeker vergeten we niet de heer De Schepper. Hij zag erop toe of we de ondervinding die we bij de miniatuurtreinen hadden opgedaan, wel daadwerkelijk konden omzetten naar de grote treinen.

Onze leraar, de heer De Schepper, keek toe en zag dat het goed was.



OOGSTEN ZONDER RISICO'S TOP LIFE INVEST

3.50 % + BONUS OP 5 JAAR
3.90 % + BONUS OP 8 JAAR EN 1 MAAND

<u>TOP LIFE INVEST is veilig:</u>	geen beursrisico, U geniet van een vaste gewaarborgde rentevoet
<u>TOP LIFE INVEST is eenvoudig :</u>	een zuiver kapitalisatieprodukt
<u>TOP LIFE INVEST is rendabel :</u>	vorig jaar bovenop de gewaarborgde rente een bonus van 1.5 % (=5.8 %!)

Gelukkig is er een uitweg in deze dalende renteperiode,
Top Life is meer dan een alternatief voor Uw spaargeld.

Agentschap KREDIET aan de NIJVERHEID

COCQUYT Hans
Vierhekkensstraat 5A
9031 DRONGEN

Tel. : 09/236.24.33

Krediet aan de Nijverheid,
samen met AG partner in bank en verzekeringen

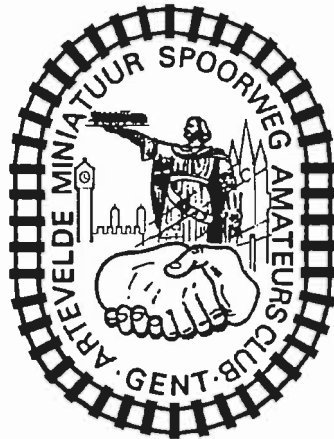
W I E O N S K E N T , W I N T



FORTIS

Solid partners, flexible solutions

is part of the Fortis group



speciaalzaak in MODELTREINEN , MODELISME en MINI-TECHNIEK



A . D . A . L . b.v.b.a.

Pieter Michielsstraat , 59
B-1601 - RUISBROEK (Bt)
Tel & Fax : 02/377.14.77

**VERKOOP EN HERSTELLINGEN VAN
ALLE TREINMERKEN**

märklin - specialist

	voormidd.	namiddag
maandag	gesloten	13U30-18U30
dinsdag	9U30-12U00	13U30-18U30
woensdag	9U30-12U00	13U30-18U30
donderdag	9U30-12U00	13U30-18U30
vrijdag	gesloten	13U30-18U30
zaterdag	9U30-12U00	13U30-18U30
zondag	gesloten	gesloten

Grote keuze aan toebehoren en decoratie-materiaal

technische dienst

märklin - digitaal

Lenz - digitaal

Arnold - digitaal

Radiobestuurde auto's , vrachtwagens , boten , vliegtuigen en helicopters

1.2. Mededeling van de redactie.

Beste clubleden,

MEDEDELING VAN DE REDAKTIE

Vanaf dit clubblad vindt U altijd een artikel over de geschiedenis en de evolutie van onze nieuwe clublokalen op "acht" assen. Het zal een stimulus zijn voor al diegenen die zich inzetten voor de realisatie en renovatie van onze "nieuwe" rijtuigen.

Wij danken meteen de leden die het schitterend idee hadden om een AMSAC steunkaart te ontwerpen en te verkopen aan de prijs van 50 BEF. Een goed initiatief.

Mogen wij bij deze al diegenen bedanken, die ons geholpen hebben bij het verstrekken van informatie voor de verschillende artikels en ook dank aan de schrijvers van de artikels over onze K-rijtuigen, de diesellokomotief type 73,...

In dit clubblad vindt U ook een erata aan boekje nummer 51. Een stuk van het artikel werd niet volledig afgedrukt. Bij deze wordt dit rechtgezet.

Veel leesgenot.



Onze penningmeester, de heer DE VUYST Marc, vraagt aan de leden die hun lidgeld voor 1999 nog niet hebben betaald, dit zo spoedig mogelijk willen te doen.

Bij voorbaat dank.

De redactie

Bril Gino & Cocquyt Hans

Jocadis

SNCV / NMVB



Les Vicinaux - H0m / 12mm

De Buurtspoorwegen - H0m / 12mm



2. EVENEMENTEN.

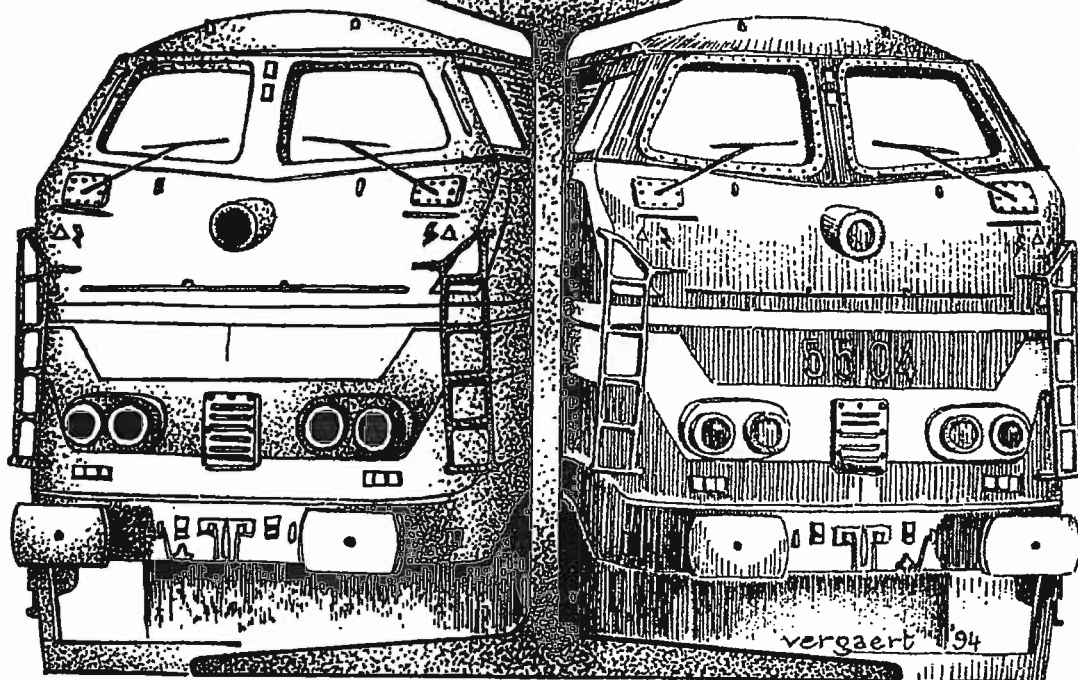
- | | |
|----------------------|---|
| 14 maart 1999 | Hobby – Rail vzw Treinbeurs Vilvoorde
Zaal STAR N. De Brauwerestraat Vilvoorde
09.00 tot 13.00 |
| 21 tot 25 april 1999 | Dortmund 99 – Internationale treinbeurs. |
| 13 tot 16 mei 1999 | 2 ^{de} Internationale tentoonstelling in het Casino te Blankenberge
“Treinen voor toeristen”. |
| 9 mei 1999 | Hobby – Rail vzw Treinbeurs Vilvoorde
Zaal STAR N. De Brauwerestraat Vilvoorde
09.00 tot 13.00 |
| 12 september 1999 | Hobby – Rail vzw Treinbeurs Vilvoorde
Zaal STAR N. De Brauwerestraat Vilvoorde
09.00 tot 13.00 |
| 28 november 1999 | Hobby – Rail vzw Treinbeurs Vilvoorde
Zaal STAR N. De Brauwerestraat Vilvoorde
09.00 tot 13.00 |



treinmodelbouw



OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.



tel. en fax 09/227.68.41

Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drogen

Dé speciaalzaak voor Uw treinen

Treinen van 1 tot Z, alle toebehoren, gereedschappen.

Meer dan 100 merken. Eigen hersteldienst & Digital service. Alle ombouw.

Steeds scherpe prijzen het ganse jaar door.

Vrije toegang

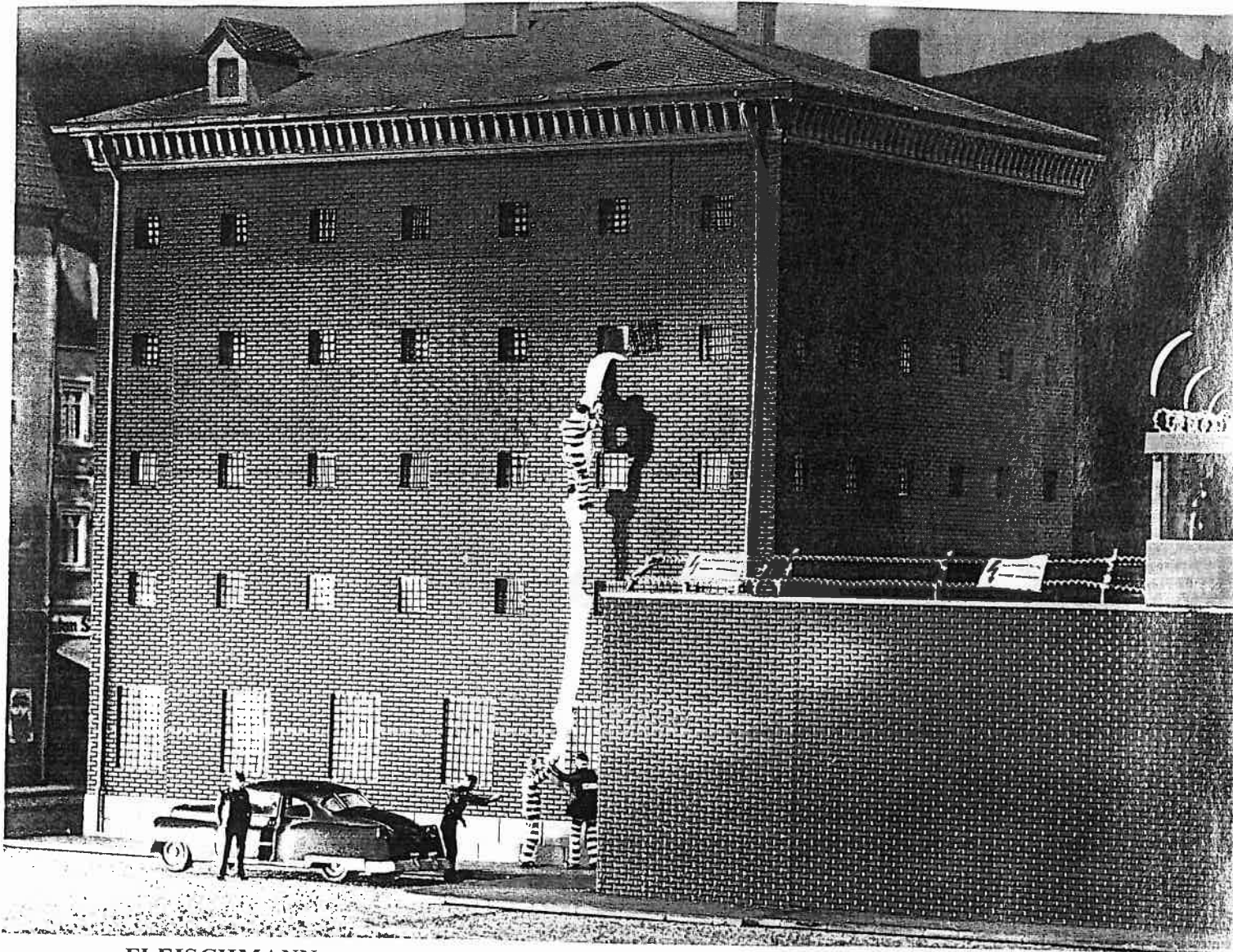
Aku, Arnold, Bachmann, Brawa, Brekina, Busch, Digipet, Edmo, Electrotren, Ersa, EuroRail, Faller, Fleischmann, Heico, Heki, Herkat, Herpa, Hübner, Humbrol, Igra, Jouef, Kato, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, LGB, LifeLike, Liliput, Lima, Lux, Maag, M+D, Märklin, Merkur, Merten, Miba, Minilor, Modellbau Menninghaus, Modellplan, MZZ, Noch, Peco, Peter Post, Piko, Pilz, Pola, Preiser, Revell, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Sachsen Modelle, Schneider, Schuhmacher, S.E.S., Seuthe, SMT, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Tillig, Trix, Uhlenbrock, Verbeck, Viessmann, Vollmer, Walthers, Weinert, Wiking enz
en niet te vergeten: onze eigen produkties

Documentatie en prijslijsten beschikbaar.

Open: woensdag tot vrijdag: 14-20 uur / zaterdag: 09-18uur doorlopend

GO - RAIL

FALLER



FLEISCHMANN

De nieuwe stoomtenderlok van de reeks 70° van de DB, zal welkom zijn op iedere treinbaan voor inzet voor lokaal personenverkeer.

Verder veel nieuwe variantes van bestaande stoomlokomotieven.

De 3-assige peronenrijtuigen van de "Preussische Staatsbahn", springen in het oog door hun zeer opmerkelijke afwerking. Ze zijn een zeer mooie aanvulling van inzet bij stoomlokomotieven.

Bij de diesel en elektrische lokomotieven vinden we hetzelfde terug, zoals bij vele fabrikanten. Veel herschilderingen of nieuwe nummers van bestaande lokomotieven.

Dit jaar reeds, komt er de nieuwe ICT treinstellen van de "Deutsche Bahn", die voorzien zijn van het kantelmechanisme. Zoals het grote voorbeeld, is het model eveneens voorzien van deze techniek. Wat opvalt; wanneer deze trein in een bocht komt "kantelen" de lok en de rijtuigen,

de pantograaf blijft evenwel perfect horizontaal contact houden met de bovenleiding (naar het groot voorbeeld). Van bij de lancering af worden alle tussenrijtuigen eveneens op de markt gebracht.

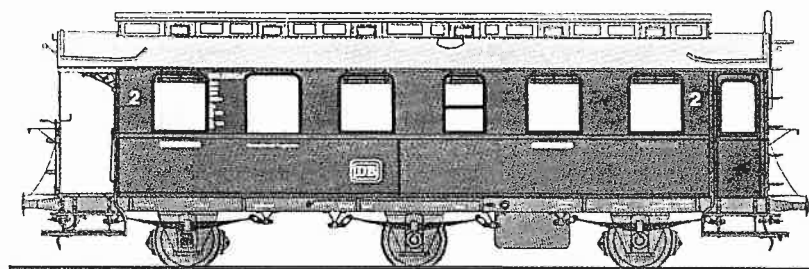
Ook de Belgen worden niet vergeten. Zowel in gelijk- als in wisselstroom komt de stoomtenderlokomotief op basis van de BR 93.

Fleischmann brengt dit jaar ook veel nieuwe startsets op de markt aan gunstige prijzen. Het is reeds 30 jaar terug dat deze fabrikant het startshot gaf voor sporen in schaal N.

1999 is voor Fleischmann een reden om de 30-jarige verjaardag te vieren voor de start van N-piccolo.

Het nieuwe ICT-treinstel wordt eveneens in schaal N uitgebracht.

Nieuw bij Fleischmann is, voor de computerliefhebbers onder ons, de FLEISCHMANN CD-ROM. Deze CR-ROM bevat de geschiedenis van de firma, de HO & N katalogus, alle nieuwigheden voor 1999,



HAG

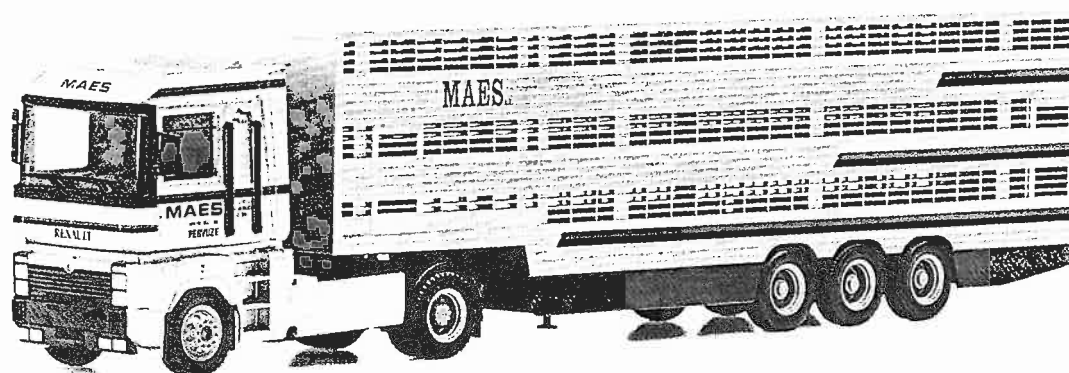
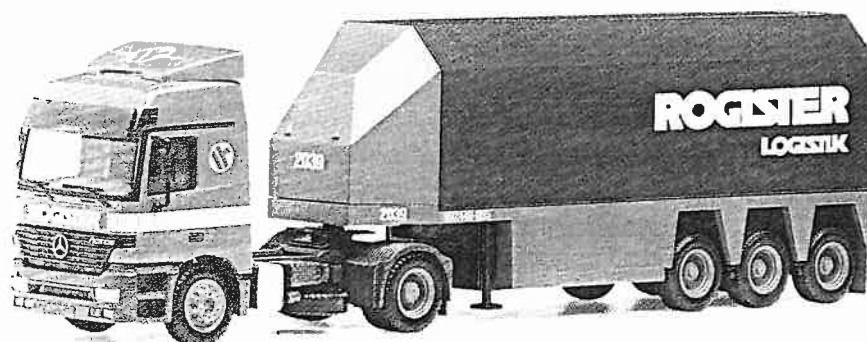
Bij Hag staan alle spots op de volgende nieuwigheid : de elektrische lokomotief van de reeks Ae 4/7 SBB/CFF/FFS.

Verder komt er exclusief in productie bij deze fabrikant een versie van de Re 460 met de opschildering van de Zwitserse post.

HERPA

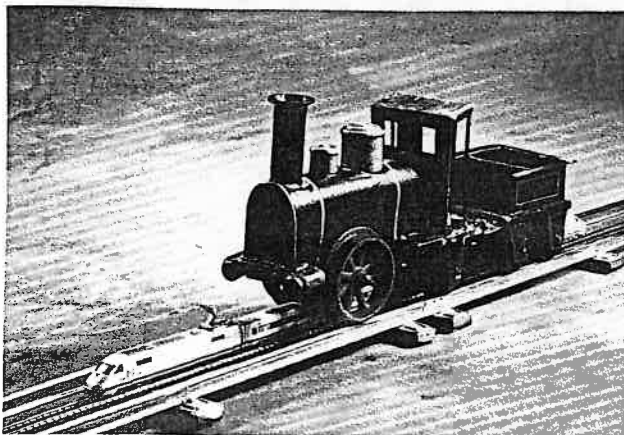
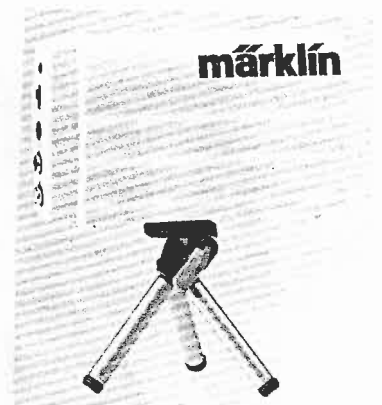
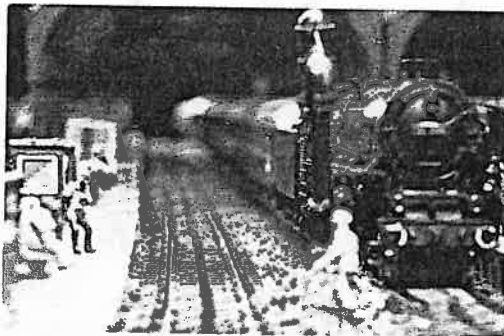
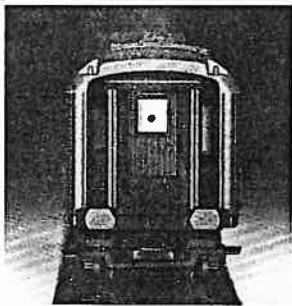
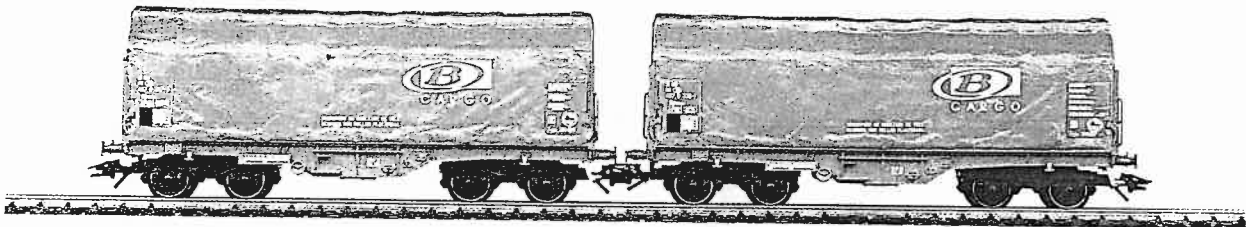
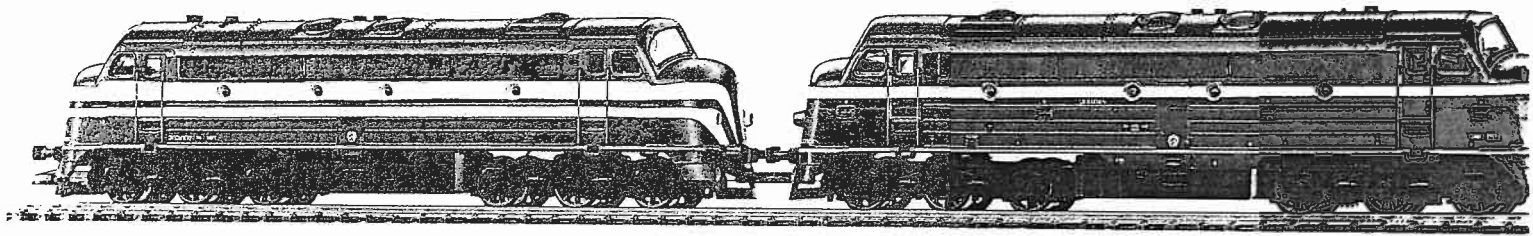
Een voorspelling doen van wat Herpa dit jaar op de markt zal brengen is zeer moeilijk. Waarom? Herpa volgt de markt op de voet, naar het grootvoorbeeld. Als een autofabrikant een nieuw model introduceert is Herpa er als de kippen bij om dit model te brengen op schaal 1/87. gewoontegetrouw zijn de modellen van zeer goede kwaliteit.

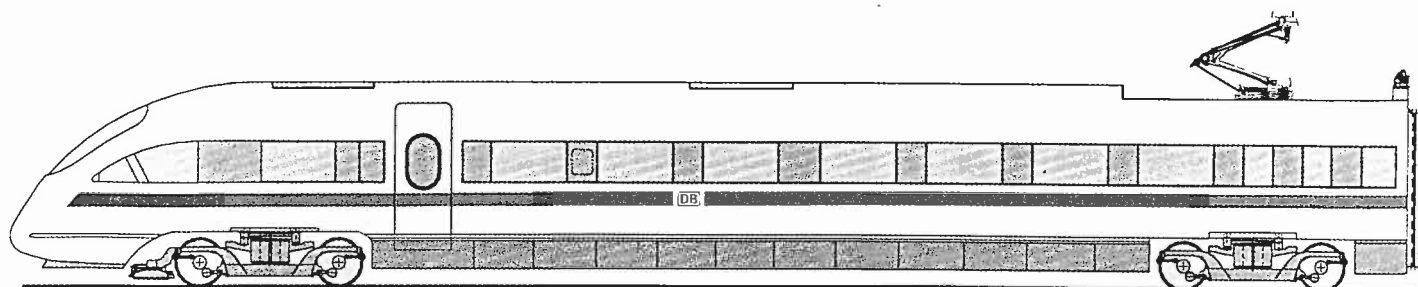
2 belgische nieuwigheden : Volvo FH 16 XL "De Jongh/Talke" & MB glastransport "Register".



Bij Märklin is er voor de liefhebber van Belgische materieel een mooi jaar weggelegd.

Wat vindt je van de dieselektrische lokomotieven in dubbeltractie van de reeks 52 en 53? Deze worden geleverd in oorspronkelijke uitvoering (serie 202 & 203). 1 lok met aandrijving en Delta-elektronica. 1 lokomotief zonder aandrijving, maar met permanent dieselmotorgeluid ingebouwd! De 2 loks zijn vast gekoppeld aan elkaar. Een eerste mooie realisatie.

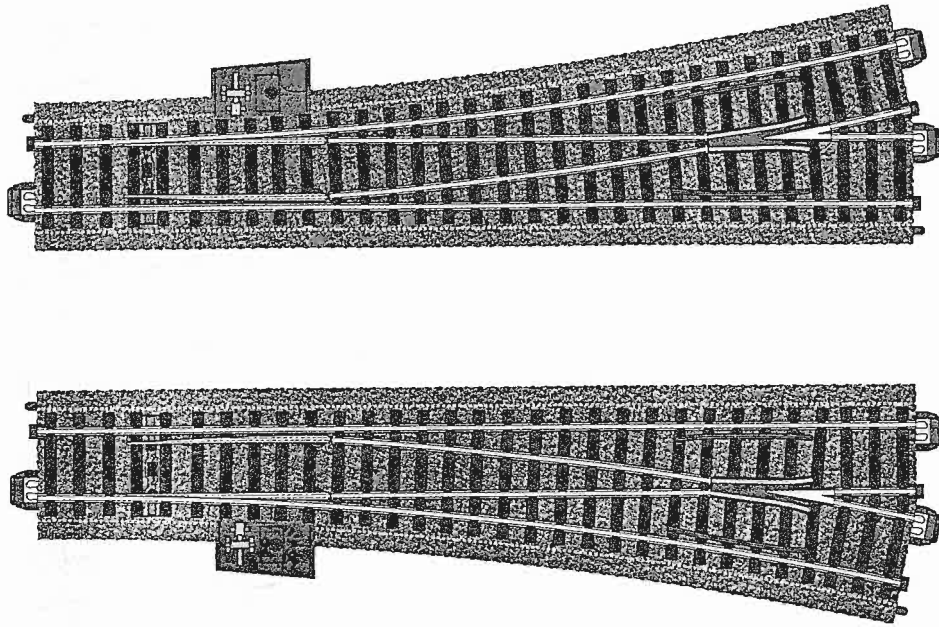




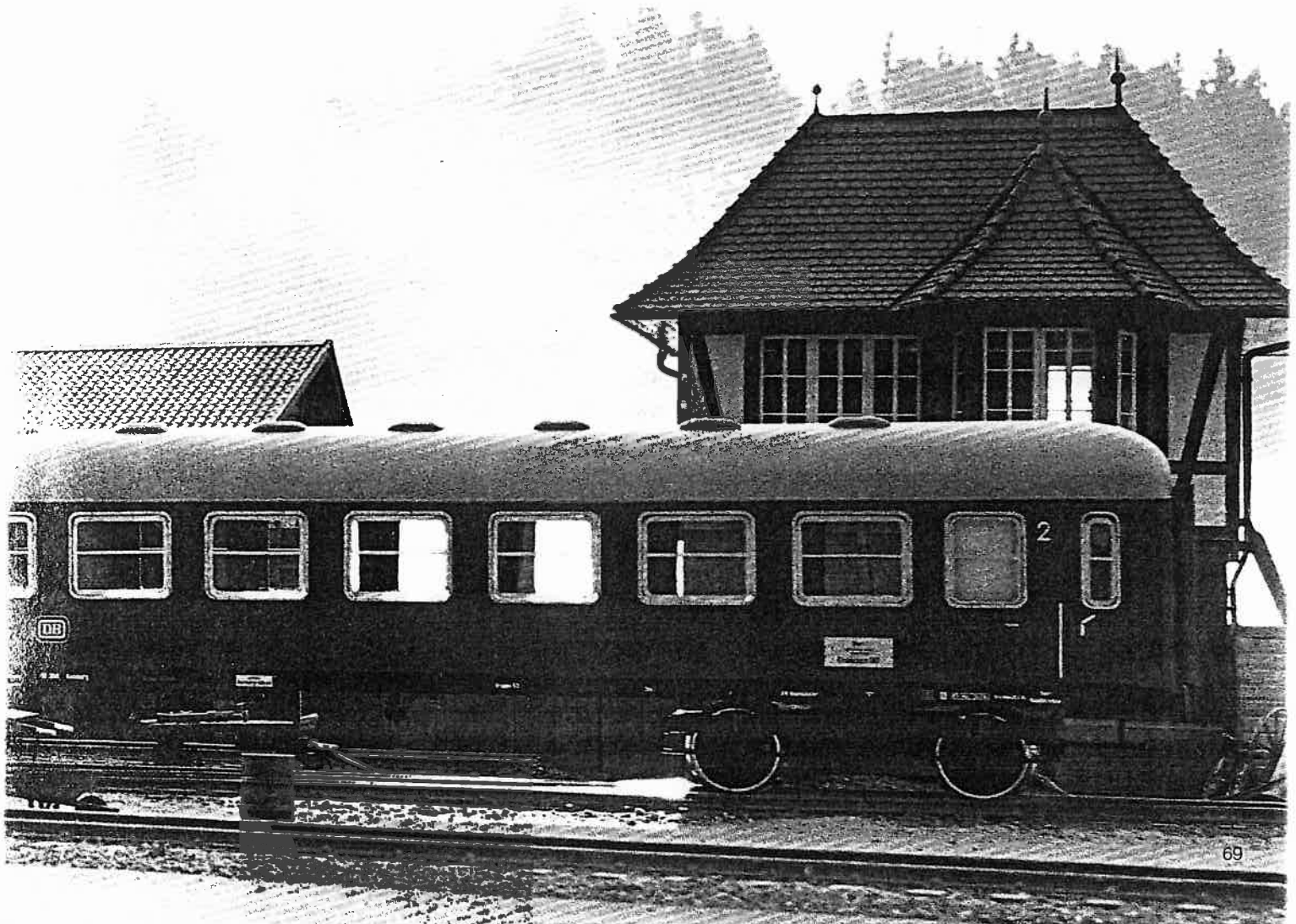
En dan, als klap op de vuurpijl : de elektrische lokmotief reeks 22 & 23. Als eerste, komt deze lok in de originele uitvoering, namelijk als serie 122. Niets werd aan het lot overgelaten. Tot in het kleinste detail wordt alles geproduceerd. De digitaal-versie is zelfs voorzien van een geluidsmodule (tyfoongeluid).

Een topper voor onze Belgische liefhebbers van treinbanen. We zullen de vorige reeksen van Lima vlug vergeten zijn. Het model van de reeks 22 & 23 is begonnen aan een mooie carrière. Bovendien wordt deze lok van bij de start van de productie eveneens geleverd in gelijkstroom bij de zusterfabrikant Trix.





In spoor I komen er eveneens sneltreinrijtuigen van de reeks Aüm 203 en Büm 234 van de DB. In de komende jaren zal deze rijtuigenfamilie consequent worden uitgebreid.



Ook hier geen wereldschokkend nieuws. Roco zal dit misschien doorschuiven naar het volgende millennium.

Toch enkele interessante zaken.

Er komen enkele lokomotieven met een digitaal gestuurde ontkoppeling. Digitaal-rangeren wordt hierdoor een stuk makkelijker.

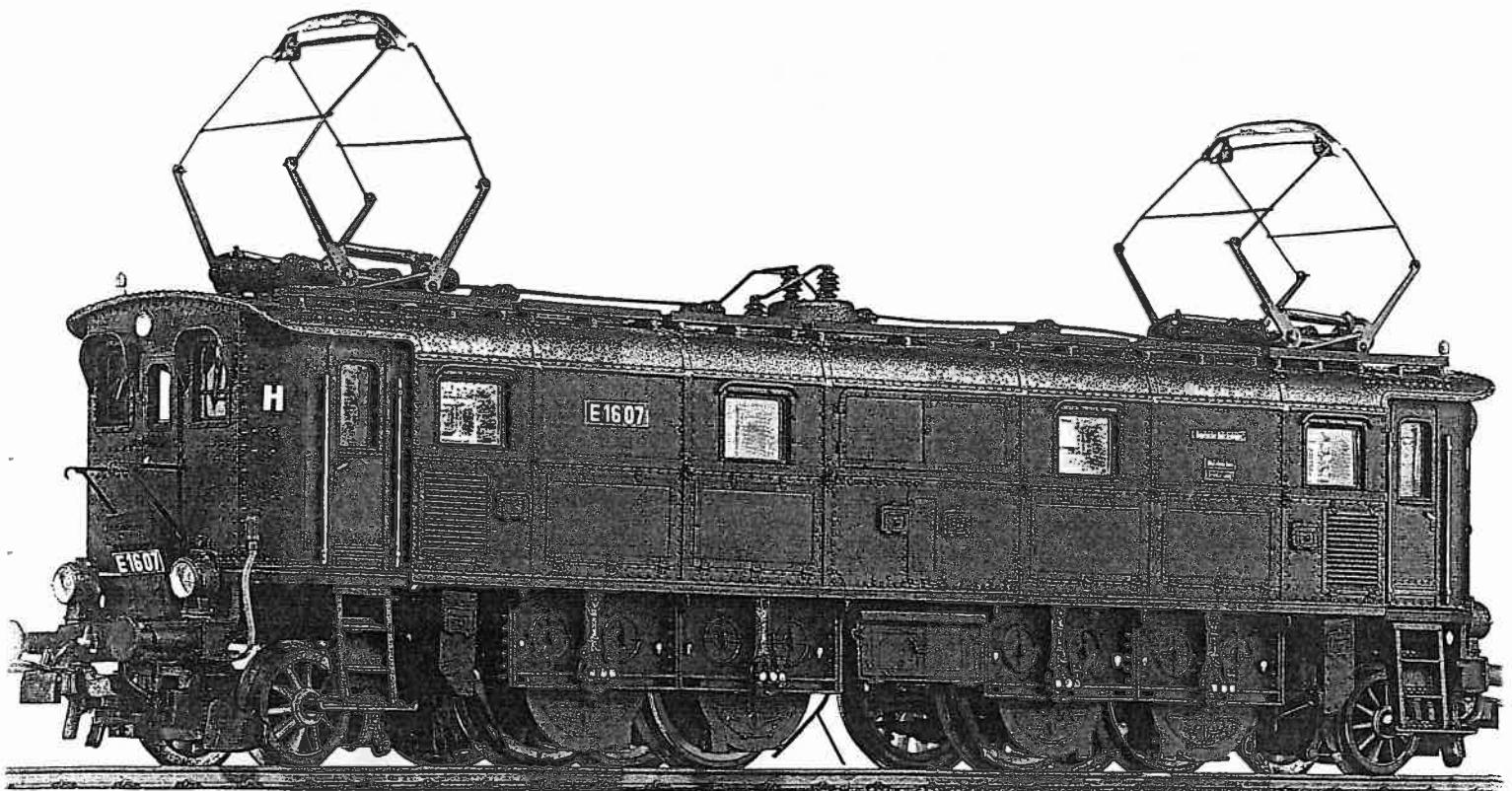
Verder werd er een nieuwe 4-polige koppeling ontworpen, die eruit bestaat dat de stroomafnemers van een lokomotief de rijtuigverlichting kunnen verzorgen. In de bovenkant van de rijtuigen wordt er een "band" gemonteerd voorzien van lampen om de rijtuigen te verlichten op "maat".

Sommige modellen doen terug hun intrede in het gamma. Een mooi voorbeeld hiervan is de "Trans Europ Express" type Vt 11.5 van de DB.

Andere modellen waren vroeger ook reeds in het gamma en worden nu terug opnieuw geproduceerd, maar werden technisch en esthetisch grondig onder handen genomen (in de goede zin van het woord).

Zo is dit het geval voor de elektrische lokomotief type 111 van de DB. dit model heeft een volledig nieuw mechanisch gedeelte en werd super gedetailleerd. Om deze reden werden de daarbij horende personenrijtuigen in dezelfde kleurstelling eveneens opnieuw uitgebracht.

Uit tijdperk II is er terug de elok type E16 van de DRG. De behuizing van deze lok werd volledig herwerkt en kreeg een aangepaste aandrijving die moet voldoen aan de hedendaagse eisen van de treinliefhebbers. De daarbij passende E16 personenrijtuigen werden eveneens opnieuw opgenomen in het gamma, in verbeterde versie.



ROCO besteed eveneens aandacht aan het 50-jarig jubileum van de DB. Op dit feest op te vrolijkten werden enkele ROCO-modellen in het spotlicht gebracht. Het gaat hier evenwel niet om nieuwe modellen!

Het is meer een overzicht van het materieel van de DB die reeds in het gamma van ROCO werden uitgebracht in het verleden en heden.

De "Museumedition 1999" van ROCO begint stilaan vorm te krijgen. Het gaat hier om een stoomlokomotief uit Oostenrijk van het type 310.23, die in Wenen in volle restauratie is.

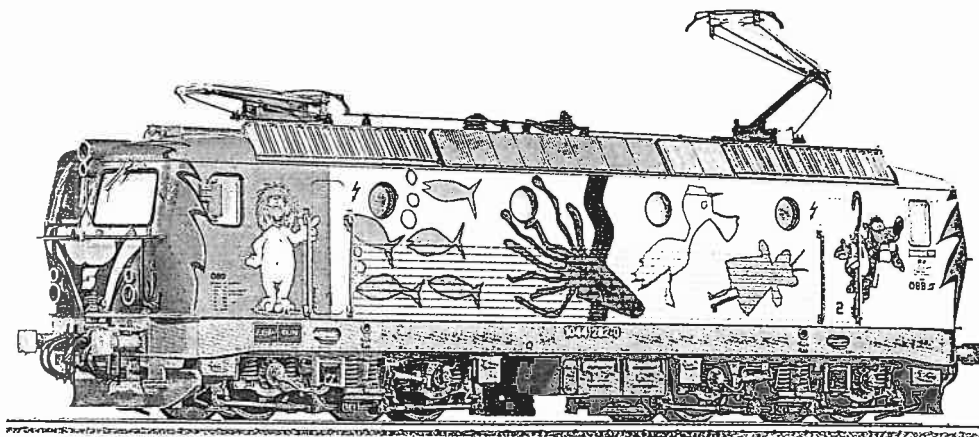
In 1998 kon U reeds een brochure met videocassette aankopen, samen met een genummerd certificaat.

Enkel diegenen die in het bezit zijn van een certificaat kunne in de loop van 1999 deze lok aankopen (kostprijs +/-18.000 BEF - gelimiteerde reeks van 8.000 exemplaren).

Soms mag het ook een beetje bont zijn op de spoorwegbaan. Daar weten ze alles van in Oostenrijk.

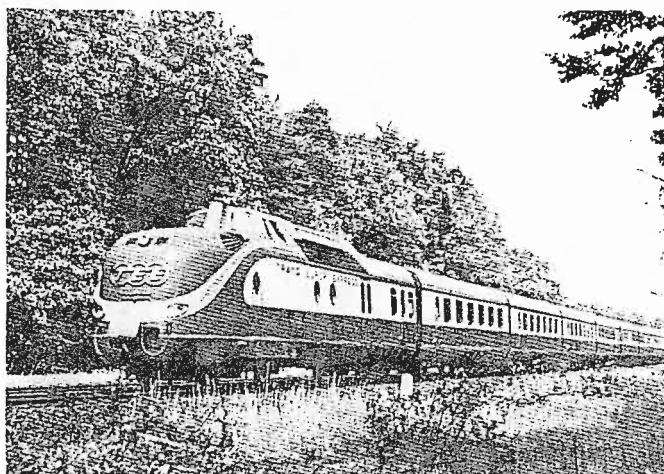
60000 kinderen hebben een ontwerp voor de schildering van een lokomotief ingestuurd. De elektrische lok van de reeks 1044 stond als voorbeeld. Het uitverkoren ontwerp werd op de lok aangebracht en rijdt sedert 24.11.98 voor één jaar in deze schildering rond.

Om deze lok van ROCO te bekommen moet men deze bestellen voor 27.02.99.



Nieuw uit Oostenrijk is de elok van de reeks Rh 1016. Levering voorzien voor 2000.

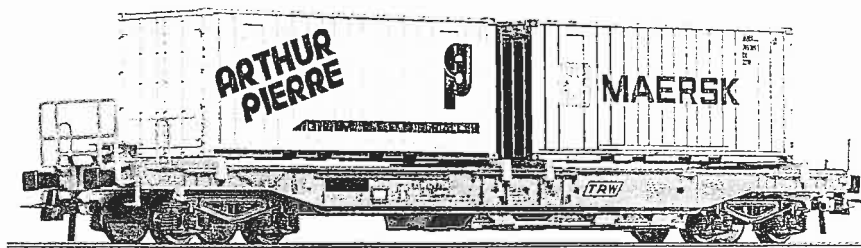
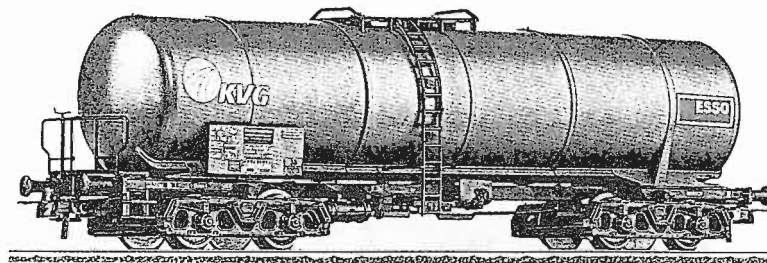
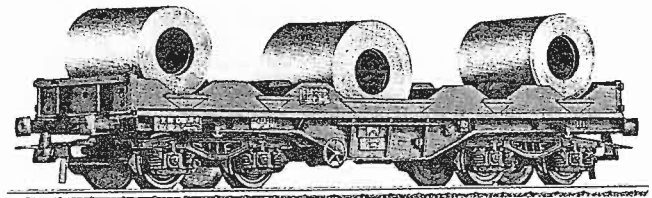
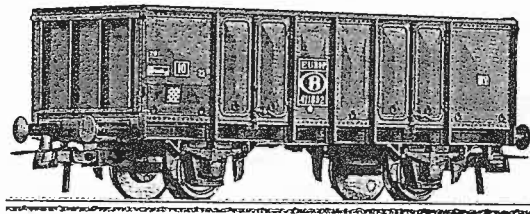
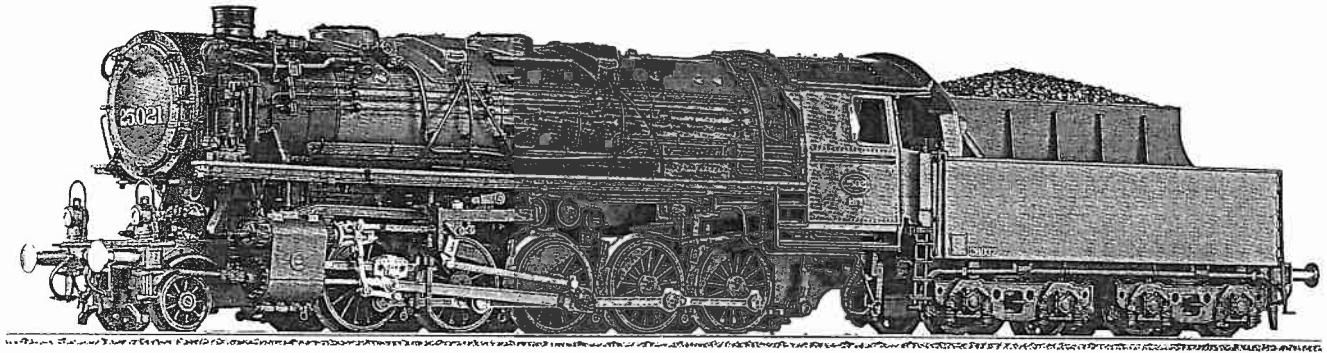
Verder enkele interessante sets uit Zwitserland, op basis van de stoomlokomotief type C 5/6.



In de brochure van de nieuwigheden van ROCO vinden we dit jaar ook enkele nieuwigheden voor de Belgische markt.

Vroeger reeds aangekondigd, dan terug verdwenen uit het aanbod : De stoomlokomotief type 25! Kortelings wordt deze lok dan toch op de markt gebracht. Het gaat hier om de stomer met als nummer 25 021. Mooi!

Verder komen er nog 4 goederenwagens.



TILLIG

Ook in schaal TT wordt er aan de Belgen gedacht. Er komt een stoomlokomotief op basis van de BR 91.

TRIX

De nieuwigheden bij TRIXX zijn vooral de gelijkstroommodellen van Märklin.

Toch is er ook feestvreugde bij deze fabrikant. Minitrix bestaat namelijk 40 jaar.

Als éénmalige serie worden 2 uitvoeringen gebracht onder de "Fine-Art" reeks van de Bayerische stomer type S 2/6.

In HO komt er de stoomtenderlok van de Sächsische spoorwegen type XV HTV en van de Dr de BR 79°. Juweeltjes.

Beiden worden slechts enkel in 1999 geproduceerd.

De overname door Märklin lijkt een geslaagde operatie, want Trix heeft zijn aanbod kunnen veruimen en verrijst uit een diep dal.

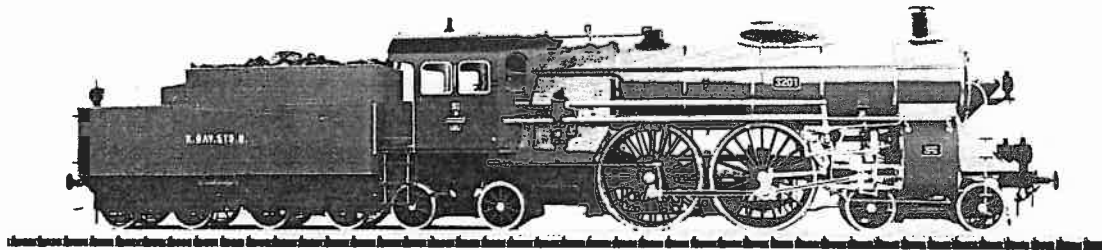
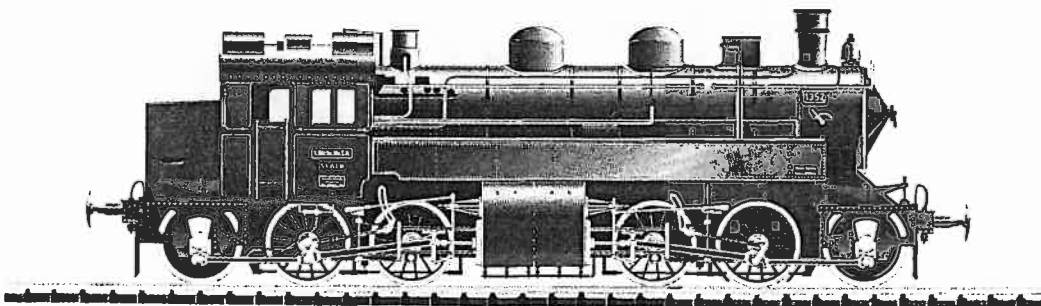
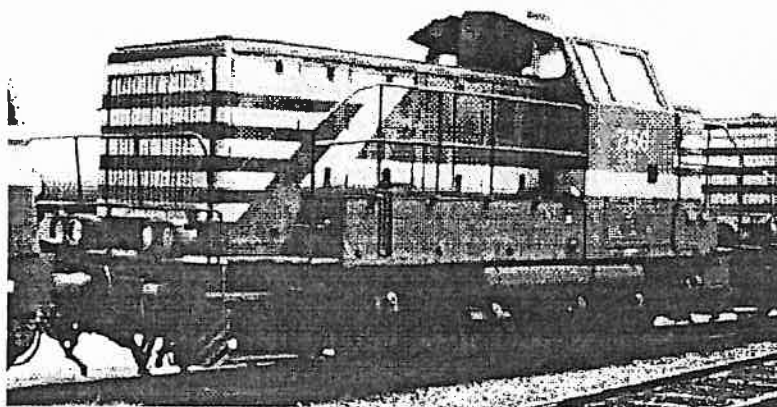


Abb. 1:1



4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

4.1. De Belgische rangeer diesellokomotief Type 273 – reeks 73.



Toen Eurofima de rangeerdiesellokomotief type 260 - reeks 80 ontwikkelde en door de Belgische industrie in licentie gebouwd werd, viel Cockerill volledig uit de boot.

In een poging om de reeds sterk ingekrompen lokomotiefbouw te redden, ontwikkelde Cockerill drie prototype rangeerdiesels en bouwde deze in eigen beheer. Ze werden aan de NMBS in bruikleen gegeven die ze als type 261 - reeks 81 uittestte te Kinkempois en te Monceau. Ze werden in 1970, 1972 en 1978 buitendienst gesteld.

De opgedane ondervinding resulteerde in de bestelling van 35 rangeerdiesels. Het waren lokomotieven met drie gekoppelde assen, een lengte over de buffers van 11,17m en een rijvaardig gewicht van 56 ton. De Cockerill dieselmotor drijft via een hydraulische Voith overbrenging een blinde as aan. Deze as is door middel van koppelstangen verbonden met alle zes aandrijfwielen. De maximumsnelheid bedraagt 60 km/u.

Tussen 1965 en 1966 leverden Brugeoise et Nivelles de lokomotieven 273.001 tot 273.025.

De loks 273.026 tot 273.035 werden gebouwd door ABR. Deze loks hadden buffers met afgeronde kanten. Alle 35 lokomotieven werden onmiddellijk te Monceau ingezet om er de laatste stomers type 53 te vervangen. In 1971 werd de reeks hernummerd in 7301 tot 7335.

Doordat er een tekort was aan zwaardere rangeerdiesels werd er een tweede reeks 73 besteld bij Brugeoise et Nivelles en Cockerill. De loks 7336 tot 7375 werden tussen 1973 en 74 geleverd en hadden rechthoekige buffers. Door de afstelling van de eerste generatie rangeerdiesels ontstond er een tekort aan zware rangeerloks. Bij Brugeoise et Nivelles werd een derde reeks van 20 loks besteld. 7376 tot 7395 werden in de loop van 1977 en 78 geleverd. De loks uit de derde reeks kunnen in treinschakeling gekoppeld worden.

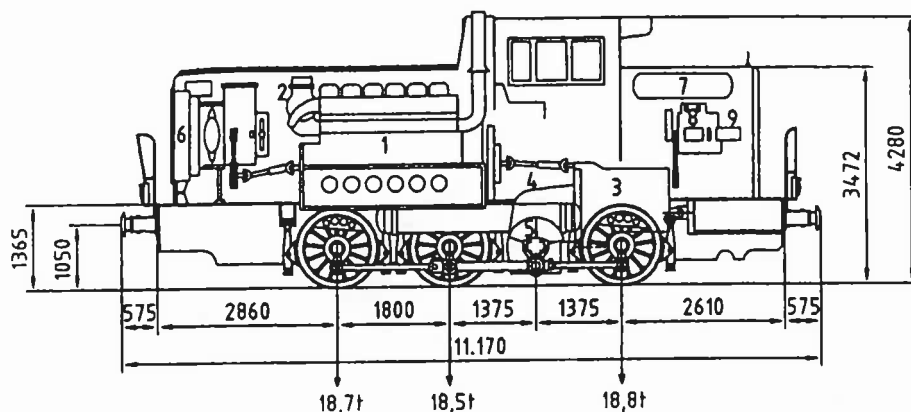
Gans de reeks werd verdeeld tussen Monceau-Kinkempois-Merelbeke-Hasselt en Antwerpen. Enkele loks werden korte tijd ingezet te Haine-St.-Pierre, St.-Ghislain, Ronet en Stockem.

Vanaf 1973 kwamen de eerste loks te Merelbeke aan ter vervanging van de reeks 80. De 10 loks (7358 tot 7366) namen zowel het schiftingswerk te Merelbeke als de lijndiensten over.

Uiteindelijk werd de reeks 80 geconcentreerd te Schaarbeek en namen de 73ers alle diensten over. Heden verrichten ze alle schiftingswerk te Merelbeke en Gent-Zeehaven. Ze worden ingezet tussen Wondelgem, Eeklo en Zelzate en in gans de Gentse kanaalzane. Voor de bediening van Ghent Grain Terminal (Rodenhuizedok) werden loks in treinschakeling gebruikt.

Tijdens de bietencampagne rijden ze tot Moerbeke-Waas. Te Gent-St.-Pieters verzekeren ze de afsteldiensten van de reizigersstellen. St.-Niklaas en Dendermonde zetten elk een machine in voor lokaal rangeerwerk.

Later werd nog een vierde reeks van 10 loks bijbesteld maar doordat Cockerill de bouw van motoren had stopgezet, werden deze uiteindelijk geleverd met ABC motoren en als reeks 74 ingeschreven.



Schildering:

De loks werden steeds in donkergroen geschilderd. Oorspronkelijk was de voorkant van de motorkappen versierd met verticale strepen. Later werd ter verhoging van de zichtbaarheid de Z-schildering aangebracht. Het nummer werd aangebracht op de zijwand van de bestuurderskabine en op beide fronten.

Nummering:

van 1965 tot 1971: 273.001 tot 273.035.

van 1971 tot heden: 7301 tot 7335

7336 tot 7375

7376 tot 7395.

In model:

Het huis Jocadis bracht deze rangeerlok uit in HO.

De lok is normaal beschikbaar als bouwdoos. De kast is uit wit metaal. Het onderstel wordt aangedreven door een MASHIMA motor. Mits een meerprijs is deze lokomotief eveneens verkrijgbaar als gemonteerd model.

Men heeft de keuze tussen oude uitvoering, oude nummering of de schildering en nummering na 1971. Er is tevens keuze tussen de twee verschillende soorten buffers.

Mits het nodige geduld leidt de samenbouw van dit model tot een mooi resultaat.

Niettegenstaande er misschien minder interesse is voor rangeerlokotieven is dit eens te meer een gat in de markt dat gevuld is. Het model verdient zeker zijn plaats in een Belgische depot.

-----Tekst: Marc Van Audenaerde.

Statistiek: Marc Van Durmen.

4.2. Stelplaatsen.

AMSAC Clubblad - Editie 1 - 1999

REEKS 73

1.

LOKNUMMER	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
7301	LNC						
7302	LNC						
7303	LNC						
7304	LNC						
7305	LNC						
7306	LNC						
7307	LNC						
7308	LNC						
7309	LNC						
7310	LNC						
7311	LNC						
7312	LNC						
7313	LNC						
7314	LNC						
7315	LNC						
7316	LNC						
7317	LNC	77	GT	06.05.85	LNC		
7318	LNC						
7319	LNC						
7320	LNC						
7321	LNC						
7322	LNC						
7323	LNC						
7324	LNC						
7325	LNC						
7326	LNC						
7327	LNC	77	GT	06.05.85	LNC		
7328	LNC	77	GT	06.05.85	LNC		

REEKS 73

2.

LOKNUMMER	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
7329	LNC	29.09.79	GT	30.11.79	LNC		
7331	LNC	77	GT	06.05.85	LNC		
7332	LNC	77	GT	15.10.83	LNC		
7333	GT	77	LNC	78	GT	09.05.80	LNC
		30.10.80	GT	06.05.85	LNC		
7334	LNC	77	GT	15.10.83	LNC		
7335	LNC	77	GT	78	LNC		
7336	LNC	06.05.85	FHS				
7337	FKR						
7338	NK	01.06.86	FEO	01.10.93	MKM		
7339	NK	01.06.86	FEO	01.10.93	MKM		
7340	NK	01.06.86	FEO	01.10.93	MKM		
7341	NK	01.06.86	FEO	01.10.93	MKM		
7342	NK	01.06.86	FEO	01.10.93	MKM		
7343	NK	30.04.94	LNC				
7344	NK	30.04.94	LNC				
7345	NK	30.04.94	LNC				
7346	NK	30.04.94	LNC				
7347	NK	30.04.94	LNC				
7348	NK	30.04.94	LNC				
7349	NK	30.04.94	LNC				
7350	NK	15.01.88	FKR				
7351	NK	15.01.88	FKR				
7352	NK	15.01.88	FKR				
7353	NK	15.01.88	FKR				
7354	NK	77	LNC	15.01.88	FKR		
7355	NK	77	LNC	15.10.83	NK	15.01.88	FKR
7356	LNC	06.05.85	FHS	15.01.88	FKR		

REEKS 73

3.

LOKNUMMER	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
7357	LNC	06.05.85	FHS				
7358	FKR						
7359	FKR						
7360	FKR	01.06.94	LNC				
7361	FKR	01.06.94	LNC				
7362	FKR	01.06.94	LNC	01.06.95	FKR		
7363	NK	24.01.80	FKR	01.06.94	LNC	01.06.95	FKR
7364	FKR	78	LNC	24.03.80	NK	15.01.88	FKR
		01.06.94	LNC	01.06.95	FKR		
7365	FKR	78	LNC	15.10.83	NK	14.11.85	FHS
7366	FKR	78	LNC	06.05.85	FHS		
7367	LNC	77	FKR	01.06.94	LNC	01.06.95	FKR
7368	LNC	77	FKR	01.06.94	LNC	01.06.95	FKR
7369	LNC	77	FKR	01.06.94	LNC	01.06.95	FKR
7370	LNC	77	FKR	01.06.94	FHS		
7371	LNC	01.12.85	FHS				
7372	FKR	16.11.79	NK	13.12.79	LNC	01.11.85	FHS
		15.01.88	FKR	01.06.94	FHS		
7373	NK	77	LNC	06.05.85	FHS		
7374	LNC	03.01.80	NK	27.05.80	LNC	01.11.85	FHS
7375	LNC						
7376	LNC	78	FKR	01.06.95	FNDM		
7377*	-	17.01.77	LNC	78	FKR	01.06.95	FNDM
7378*	-	24.01.77	LNC	78	FKR	01.06.95	FNDM
7379*	-	31.01.77	LNC	78	FKR	01.06.95	FNDM
7380*	-	07.02.77	LNC	78	FKR	01.09.95	FNDM
7381*	-	07.03.77	LNC	30.05.80	NK		
7382*	-	21.02.77	LNC	78	NK	16.11.79	LNC
		13.12.79	NK				
7383*	-	03.03.77	LNC	78	NK		

REEKS 73

4.

LOKNUMMER	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
7384*	-	14.03.77	LNC	78	NK		
7385*	-	15.03.77	NK				
7386*	-	03.77	NK	01.06.94	FKR	01.09.95	FNDM
7387*	-	28.03.77	NK	07.09.79	FHS	01.06.94	FKR
		01.09.95	FNDM				
7388*	-	04.04.77	NK	01.06.94	FKR	01.09.95	FNDM
7389*	-	13.04.77	NK	01.06.94	FKR	01.09.95	FNDM
7390*	-	19.04.77	NK	01.06.94	FKR	01.09.95	FNDM
7391*	-	26.04.77	NK	78	FHS	07.09.79	NK
		01.06.94	FKR	14.09.98	FNDM		
7392*	-	03.05.77	NK	78	FHS	01.06.94	FKR
		14.09.98	FNDM				
7393*	-	16.06.77	NK	78	FHS	01.06.94	FKR
		14.09.98	FNDM				
7394*	-	07.06.77	NK	78	FHS	01.06.94	FKR
7395*	-	08.06.77	NK	78	FHS	01.06.94	FKR

REEKS 73

2. STATISTIEK

	FEO	FHS	FKR	FNDM	GT	LNC	MKM	NK	TOTAAL
31.12.76	--	--	9	--	1	46	--	20	76
31.12.77	--	--	13	--	7	47	--	28	95
31.12.78	--	5	15	--	7	42	--	26	95
31.12.79	--	5	15	--	7	42	--	26	95
31.12.80 →	--	5	16	--	7	40	--	27	95
31.12.82	--	5	16	--	5	40	--	29	95
31.12.83 +	--	5	16	--	5	40	--	29	95
31.12.84	--	14	16	--	0	37	--	28	95
31.12.86 +	5	14	16	--	0	37	--	23	95
31.12.87	5	12	25	--	0	36	--	17	95
31.12.88 →	5	12	25	--	0	36	--	17	95
31.12.92	0	12	25	--	0	36	5	17	95
31.12.93	0	9	25	--	0	51	5	5	95
31.12.94	0	9	21	10	0	45	5	5	95
31.12.95 →	0	9	21	10	0	45	5	5	95
31.12.97	0	9	18	13	0	45	5	5	95
31.12.98	0	9	18	13	0	45	5	5	95

REEKS 73

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.83	FHS	7387, 7392-7395.
31.12.84	FKR	7337, 7358-7363, 7367-7370, 7376-7380.
	GT	7317, 7327-7328, 7331, 7333.
	LNC	7301-7316, 7318-7326, 7329-7330, 7332, 7334-7336, 7354, 7356-7357, 7366, 7371-7375.
	NK	7338-7353, 7355, 7364-7365, 7381-7386, 7388-7391.
31.12.85	FHS	7336, 7356-7357, 7365-7366, 7371-7374, 7387, 7392-7395.
	FKR	7337, 7358-7363, 7367-7370, 7376-7380.
	LNC	7301-7335, 7354, 7375.
	NK	7338-7353, 7355, 7364, 7381-7386, 7388-7391.
31.12.86	FEO	7338-7342.
31.12.87	FHS	7336, 7356-7357, 7365-7366, 7371-7374, 7387, 7392-7395.
	FKR	7337, 7358-7363, 7367-7370, 7376-7380.
	LNC	7301-7335, 7354, 7375.
	NK	7343-7353, 7355, 7364, 7381-7386, 7388-7391.
31.12.88	FEO	7338-7342.
31.12.92	FHS	7336, 7357, 7365-7366, 7371, 7373-7374, 7387, 7392-7395.
	FKR	7337, 7350-7356, 7358-7364, 7367-7370, 7372, 7376-7380.
	LNC	7301-7335, 7375.
	NK	7343-7349, 7381-7386, 7388-7391.
31.12.93	FHS	7336, 7357, 7365-7366, 7371, 7373-7374, 7387, 7392-7395.
	FKR	7337, 7350-7356, 7358-7364, 7367-7370, 7372, 7376-7380.
	LNC	7301-7335, 7375.
	MKM	7338-7342.
	NK	7343-7349, 7381-7386, 7388-7391.

REEKS 73

3. JAARTOESTAND

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.76	FKR	7337, 7358-7362, 7364-7366.
	GT	7333.
	LNC	7301-7332, 7334-7336, 7356-7357, 7367-7372, 7374-7376.
	NK	7338-7355, 7363, 7373.
31.12.77	FKR	7337, 7358-7362, 7364-7370.
	GT	7317, 7327-7328, 7331-7332, 7334-7335.
	LNC	7301-7316, 7318-7326, 7329-7330, 7333, 7336, 7354-7357, 7371-7384.
	NK	7338-7353, 7363, 7385-7395.
31.12.78	FHS	7391-7395.
	FKR	7337, 7358-7362, 7367-7370, 7376-7380.
	GT	7317, 7327-7328, 7331-7334.
	LNC	7301-7316, 7318-7326, 7329-7330, 7335-7336, 7354-7357, 7364-7366, 7371-7375, 7381.
	NK	7338-7353, 7363, 7382-7390.
31.12.79	FHS	7387, 7392-7395.
	FKR	7337, 7358-7362, 7367-7370, 7376-7380.
	GT	7317, 7327-7328, 7331-7334.
	LNC	7301-7316, 7318-7326, 7329-7330, 7335-7336, 7354-7357, 7364-7366, 7371-7375, 7381.
	NK	7338-7353, 7363, 7382-7386, 7388-7391.
31.12.80	FHS	7387, 7392-7395.
31.12.82	FKR	7337, 7358-7363, 7367-7370, 7376-7380.
	GT	7317, 7327-7328, 7331-7334.
	LNC	7301-7316, 7318-7326, 7329-7330, 7335-7336, 7354-7357, 7365-7366, 7371-7375.
	NK	7338-7353, 7364, 7381-7386, 7388-7391.

7.

REEKS 73

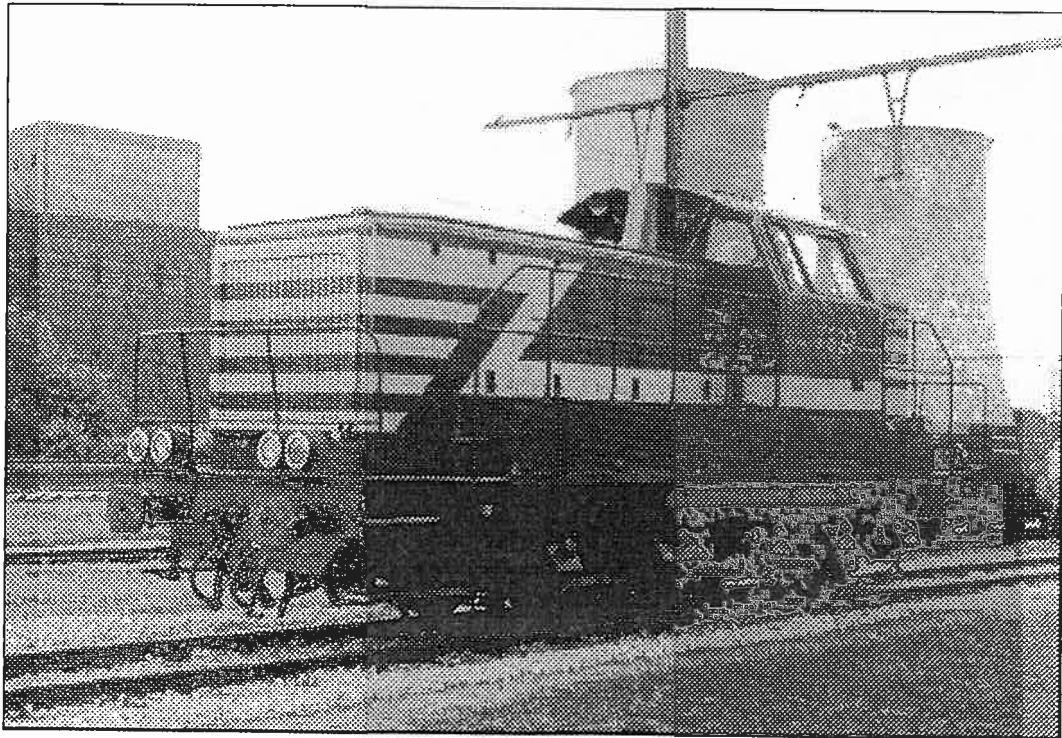
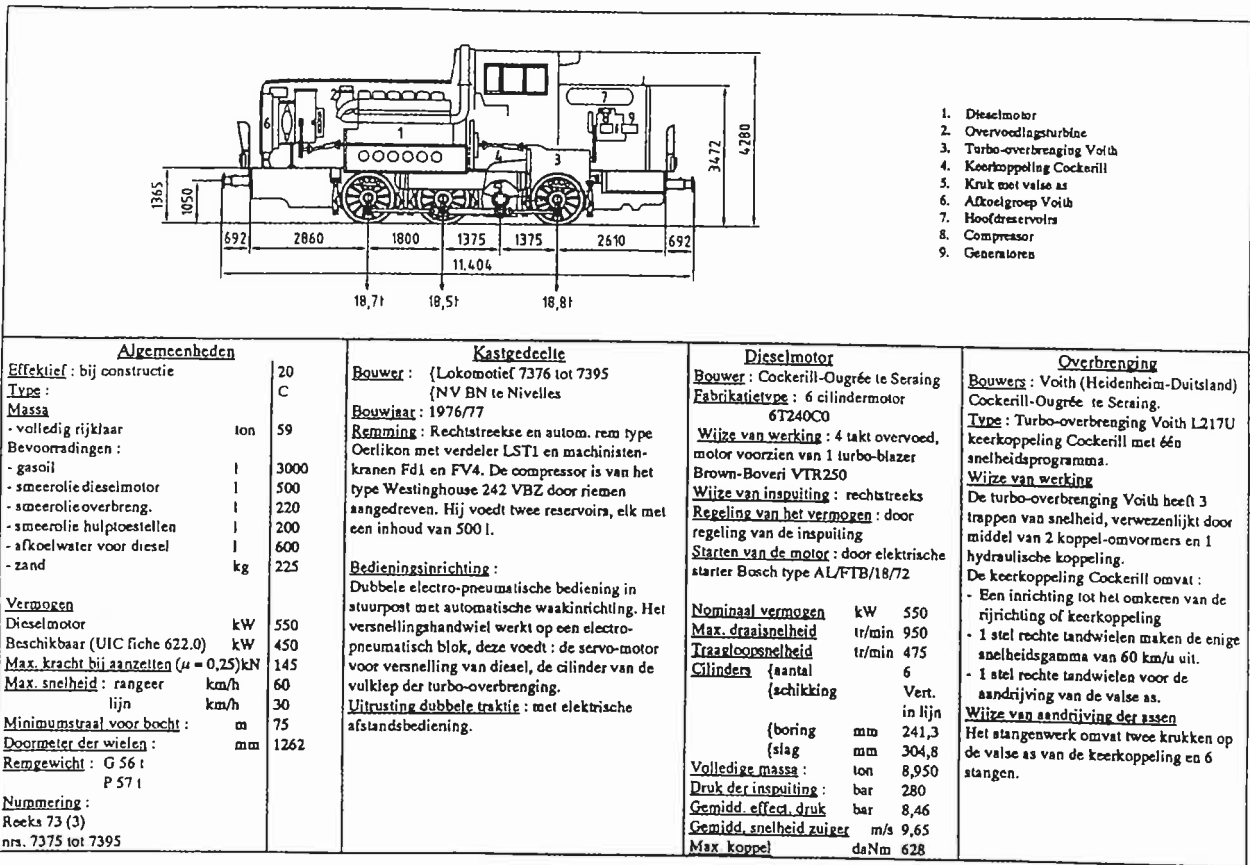
JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.94	FHS	7336, 7357, 7365-7366, 7370-7374.
	FKR	7337, 7350-7356, 7358-7359, 7376-7380, 7386-7395.
	LNC	7301-7335, 7343-7349, 7360-7364, 7367-7369, 7375.
	MKM	7338-7342.
	NK	7381-7385.
31.12.95	FHS	7336, 7357, 7365-7366, 7370-7374.
31.12.97	FKR	7337, 7350-7356, 7358-7359, 7362-7364, 7367-7369, 7391-7395.
	FNDM	7376-7380, 7386-7390.
	LNC	7301-7335, 7343-7349, 7360-7361, 7375.
	MKM	7338-7342.
	NK	7381-7385.
31.12.98	FHS	7336, 7357, 7365-7366, 7370-7374.
	FKR	7337, 7350-7356, 7358-7359, 7362-7364, 7367-7369, 7394-7395.
	FNDM	7376-7380, 7386-7393.
	LNC	7301-7335, 7343-7349, 7360-7361, 7375.
	MKM	7338-7342.
	NK	7381-7385.

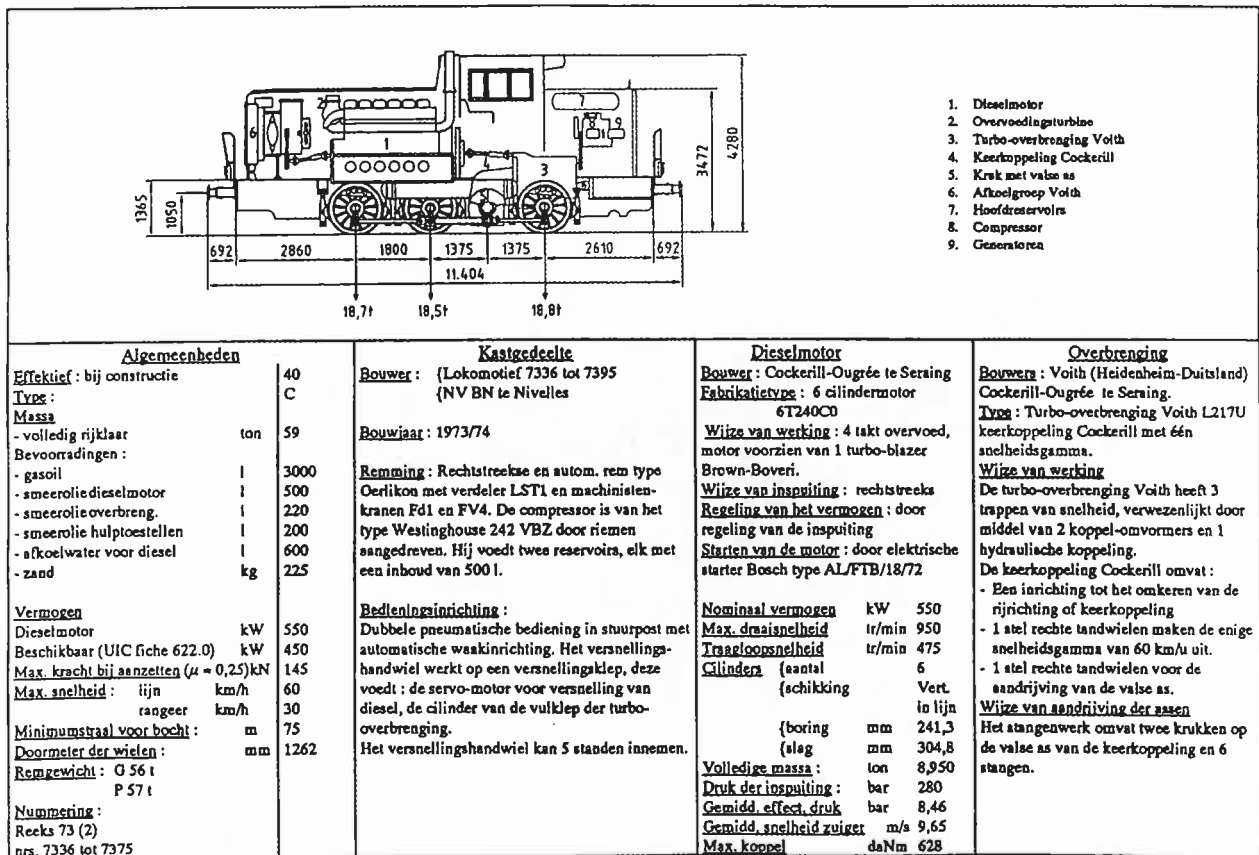
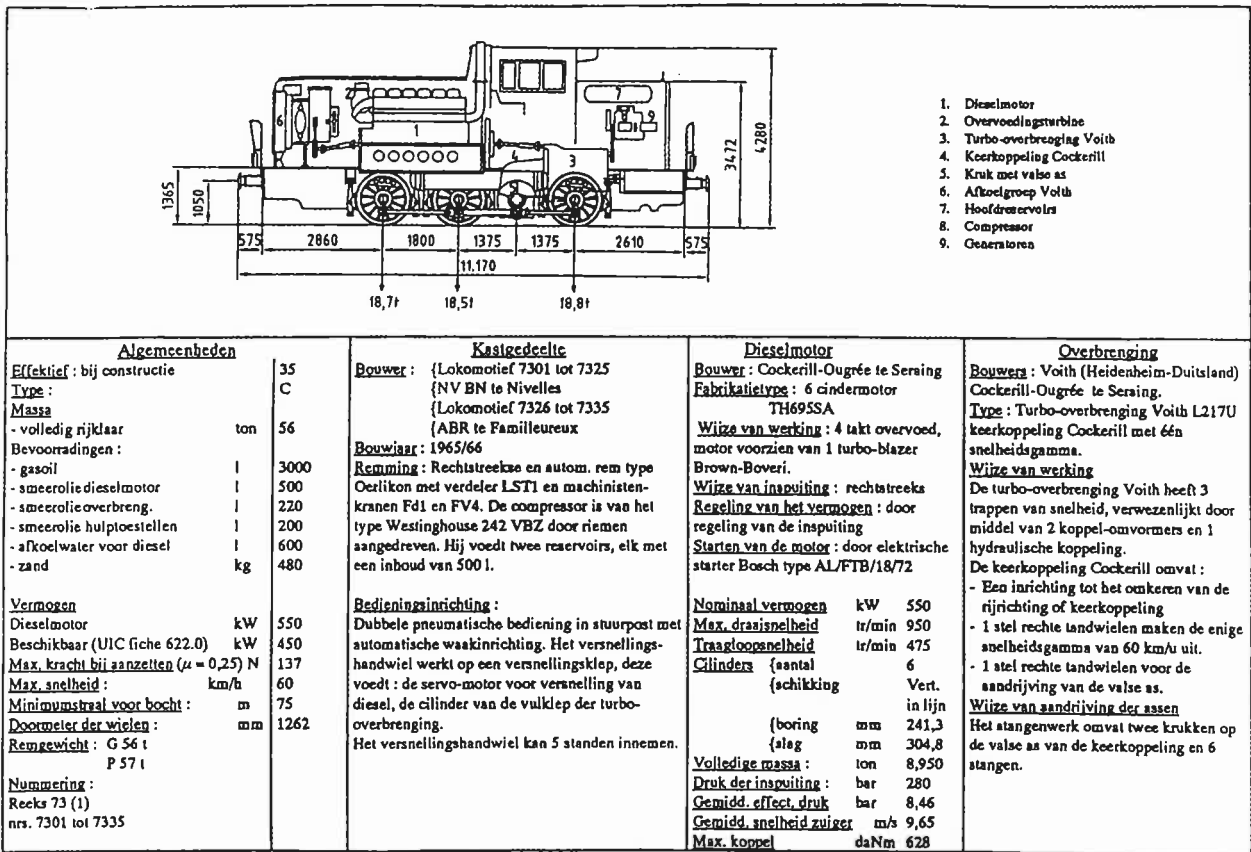
6.

8.

4. OPMERKINGEN

- 4.1. STELPLAATS-AFKORTINGEN :
- | | |
|----------------------|-----------------------|
| FEO : Ronet | GT : Haine-St. Pierre |
| FHS : Hasselt | LNC : Monceau |
| FKR : Merelbeke | MKM : Stockem |
| FNDM : Antwerpen-Dam | NK : Kinkempois |
- 4.2. In de eerste kolom "STPL" is de stelplaats op 31.12.76 vermeld.
- 4.3. Indien de eerste stelplaats is vervangen door "-", is deze lokomotief geleverd na 31.12.76 De eerste datum is de datum van eerste indienststelling van de lokomotief.





Rijtuig K1 type A5RD nr 50 88 8748-013-7 (oud nummer 28913).

Rijtuig 1e klasse met pakwagen en snackbar.

Dit rijtuig werd als type A2B7 (2 afdelingen 1e klasse en 7 in 2e) in 1933 en 1934 gebouwd. De eerste reeks, nrs 20.001 tot 20.060 (60 stuks), werd gebouwd door Baume & Marpent. Van de tweede reeks werden de nrs 20.061 tot 20.073 (13 stuks) gebouwd door Baume & Marpent, de nrs 20.074 tot 20.122 (49 stuks) door La Brugeoise. De rijtuigen waren uitgerust met Pensylvaniadraaistellen.

In 1945 blijven er van de 122 rijtuigen type A2B7 nog 92 over. Hiervan worden er 17 door de CW Mechelen verbouwd. Eén afdeling 1e klasse werd omgevormd tot afdeling snackbar. De rijtuigen worden geherklasseerd als B8R (8 afdelingen 2e klasse met snackbar).

Later worden 12 rijtuigen teruggebouwd.

In 1956 wordt de 3e klasse op het net afgeschaft zodat alle nog in dienst zijnde rijtuigen een nieuwe klasseindeling krijgen. Omdat er van bepaalde rijtuigtypes een tekort is worden 10 rijtuigen A2B7 en 5 rijtuigen B8R nogmaals verbouwd en worden na toevoeging van een pakwagen- en/of snackbarafdeling, het type A5RD. Rijtuig met 5 afdelingen 1e klasse, lokaal snackbar en pakwagenafdeling. Deze pakwagenrijtuigen hebben dus geen rond uiteinde.

Vanaf 1957 werden nieuwe vensters met aluminium kader en dubbel glas geplaatst.

In 1966-67 werden de originele draaistellen vervangen door de modernere draaistellen type Schlieren T25. De verlichting werd vervangen door fluorescentielampen. De elektrische verwarming werd vervangen door een verwarming met geblazen lucht. Er werden Schepens luchtzuigers geplaatst, afwisselend met de originele Torpedoventilatoren.

De oorspronkelijke rijtuignummers zijn:

oud nummer:	nieuw nummer:	UIC-nummer	50 88 8748-001-2
20004	28901		
20010	28902		-002-0
20011	28903		-003-8
20015	28904		-004-6
20020	28905		-005-3
20024	28906		-006-1
20026	28907		-007-9
20045	28908		-008-7
20060	28909		-009-5
20069	28910		-010-3
20077	28911		-011-1
20081	28912		-012-9
20102	28913		-013-7
20115	28914		-014-5
20120	28915		-015-2

Het rijtuig 28913 werd gebouwd door La Brugeoise et Nicaise et Delcuve en op 16/10/1934 onder het nummer 20102 indienst gesteld. In 1952-53 werd een afdeling eerste klas verbouwd tot snackbarafdeling (A1B7R). Het rijtuig behield hierbij hetzelfde nummer. In 1956-57 volgt dan de verdere verbouwing tot A5RD-rijtuig. Het werd voor het laatst ingezet vanuit Gent-St.-Pieters. Het maakte deel uit van de netreserve en was gemerkt: FGSP-K995.

De beschrijving werd in het wit rechtstreeks op het rijtuig aangebracht.

In het schouwingskader staat vermeld: REV: FSD: 19-10-94 (laatste schouwing uitgevoerd te

Oostende op 19/10/1994, 4 maand geldig.)

R2: FSD: 20-06-94 (laatste groot onderhoud)

R3: FM: 5- 7- 77 (laatste normale herstelling met belangrijke herstellings-en/of vernieuwings-

werken uitgevoerd te Mechelen.

Het rijtuig vertoont volgende gebreken.

- Op het eerste gezicht lijkt de schildering nog in orde.
- Het rijtuig heeft kant pakwagen een "stamp" gekregen. Het gevolg hiervan is dat de kopbalk gedeeltelijk geplooid is. Hierdoor zijn tevens de toegangsdeuren (kleine deuren) van de pakwagenafdeling aan de linkerkant geblokkeerd.
- Van de grote pakwagendeuren is 1 ruit uit. De bedieningshendels aan de binnenkant, zijn weg.
- 4 bodemplanken zijn opgestampt.
- In de elektriciteitskast zijn meerdere schakelaars stuk.
- De snackbarafdeling is nog intact: bekleding uitgevoerd in cigaarproof.
- Reizigersafdeling:- interieur 1e klasse gedemonteerd.
 - alle vensterkaders aan de binnenkant zijn weg.
 - houten wandbekleding voor de helft verwijderd; glaswolisolatie zichtbaar.
 - verlichtingsarmaturen intact; verluchttingsroosters ontbreken.
 - alle vensters aan de rechterkant zitten los.
- Balkon:-van 2 toegangsdeuren links is de ruit uit.
 - lambrisering gedeeltelijk weg.
 - kopdeur ontbreekt.
 - wiel handrem ontbreekt.
 - handgrepen binnenkant deuren ontbreken.
- Alle tekstplaatjes ontbreken.
- Ophanging vouwbalg ontbreekt.

Rijtuig K3 type B11 nr 50 88 2148-321-3 (oud nummer 22422).

Rijtuig 2e klasse met 11 afdelingen.

Dit rijtuig werd als type C11 besteld en vanaf 1956 door de CW Mechelen gebouwd. Als gevolg van de afschaffing van de 3e klasse in 1956 kwamen deze rijtuigen als type B11 in dienst met de nummers 22401 tot 22500 (100 stuks). Er werden origineel Schlierendraaistellen gemonteerd. Het K3-rijtuig heeft dezelfde afmetingen als het rijtuig K1.

Sommige rijtuigen dragen nog een constructieplaat: CW MECHELEN - 1955.

Rijtuig 22422 werd op 06/04/1957 indienst gesteld. Het oorspronkelijk voorziene nummer was 23386. Het werd te Gent buitendienst gesteld met PV 1/91.

De beschrijving is goudkleurig en werd rechtstreeks op het rijtuig aangebracht.

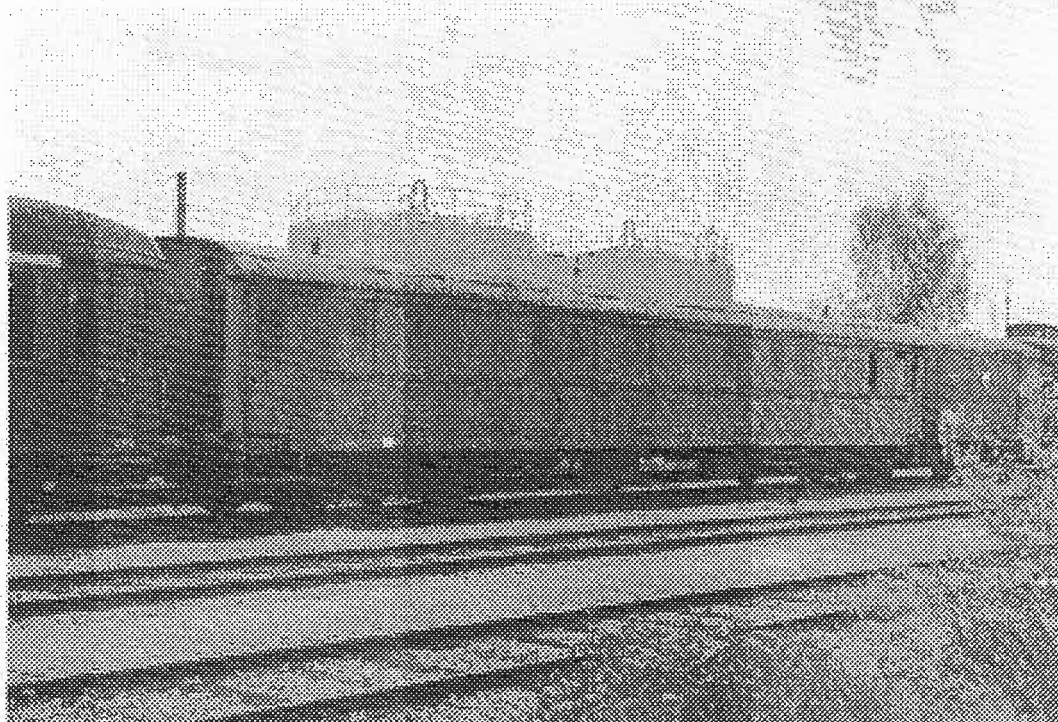
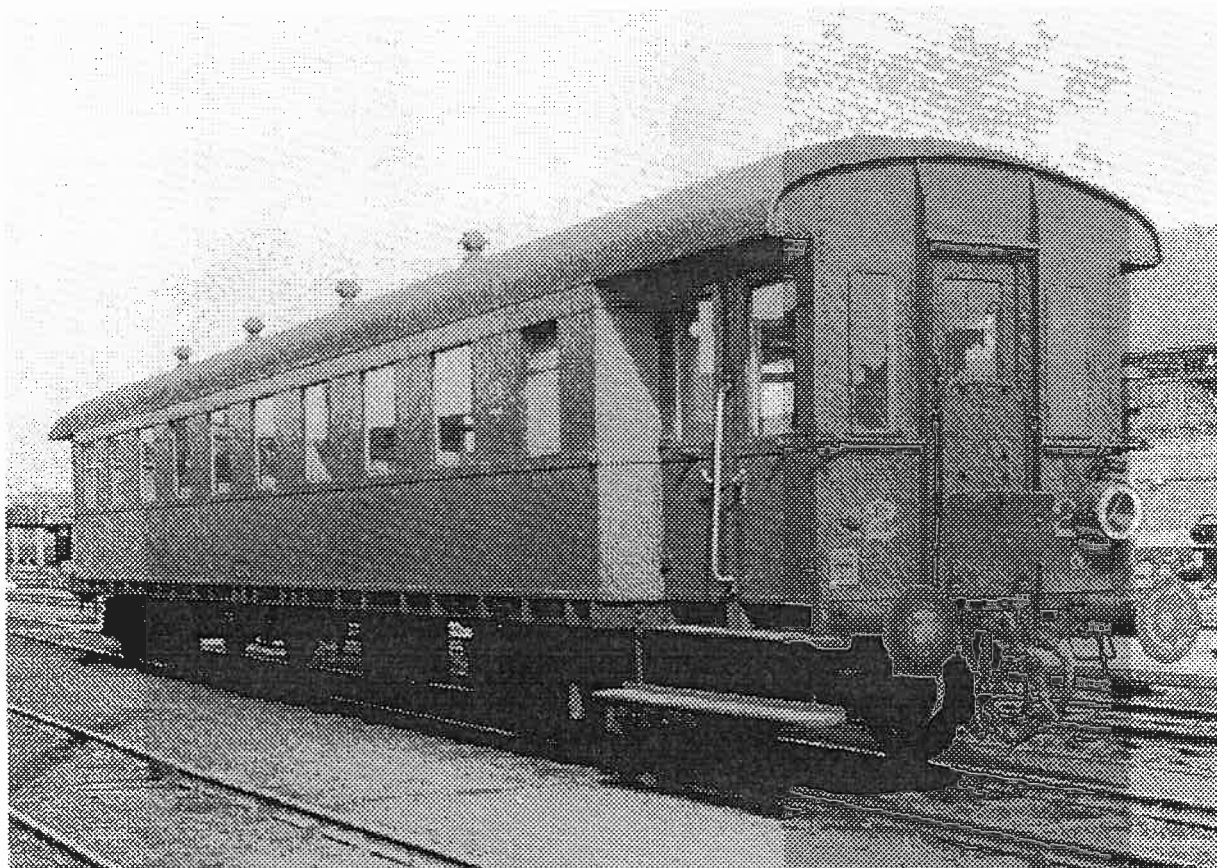
In het schouwingskader staat vermeld: REV: FSD 02-08-90: laatste schouwing uitgevoerd te Oostende op 02/08/1990, 4 maand geldig.

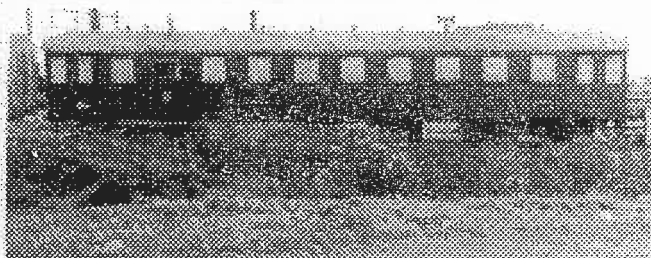
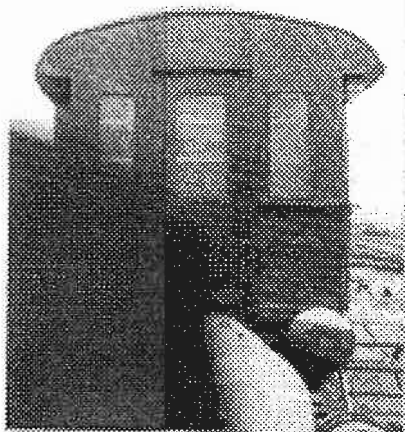
R2: FSD: 8- 8-88: laatste groot onderhoud.

R3: FM: 5- 1-86: normale herstelling uitgevoerd te Mechelen op 05/01/1986.

Het rijtuig vertoont volgende gebreken.

- Aan de ene zijde is een groot deel van de wand bespoten met graffiti; verder veel mosvorming in de hoeken van de afdichtingslatten. Aan de andere zijde bladert de verf gedeeltelijk af. Schildering dateert van 30/10/1985.
- Venster van de kopdeur is uit.
- Van de 8 toegangsdeuren ontbreken aan de binnenkant 7 deurkrukken.
- Reizigersafdeling:-1 venster volledig + 1/2 uit.
 - 1 verluchttingsrooster binnenkant dak ontbreekt.
 - 9 tafeltjes ontbreken.
 - 3 zitbanken vochtvlekken.





augustus 1982: ex-DR rijtuig; in 1930 bij Linke-Hoffman-Boesch gebouwd; wordt te Zeebrugge gebruikt als dienst lokaal voor de wagenschouwers.

november 1985: rijtuig ex-DR te Brussel LN. Dit rijtuig werd omgenummerd en kreeg het nummer:

